



**SCHENKER**

# **Sustainability | DB Schenker Nordics**

Huominen tehdään yhdessä

Tampereen seudun ilmastokumppanien energiateemainen tapaaminen

Hydrogen Summit & Expo 22.1.2025

Sonja Saari, Sustainability Manager Finland



No matter your need, we have a solution

**Domestic  
& international**

**Small  
& large**

**Business  
& consumer**



**Land transport**



**Air freight**



**Ocean freight**



**Contract logistics**



**Fairs, Events and  
Special logistics**



**Global projects and  
industry solutions**



**Customs clearance**

**76 100**  
employees worldwide

**1 850**  
locations worldwide

### Air Freight

1,3 million  
tonnes



### Land Transport

103 million  
land shipments



### Ocean Freight

1,9 million  
TEUs



### Contract Logistics

8,6 million  
m<sup>2</sup>



# DB Schenker Pohjoismaissa



**7000** employees



**84** terminals in five countries



**48** million land shipments



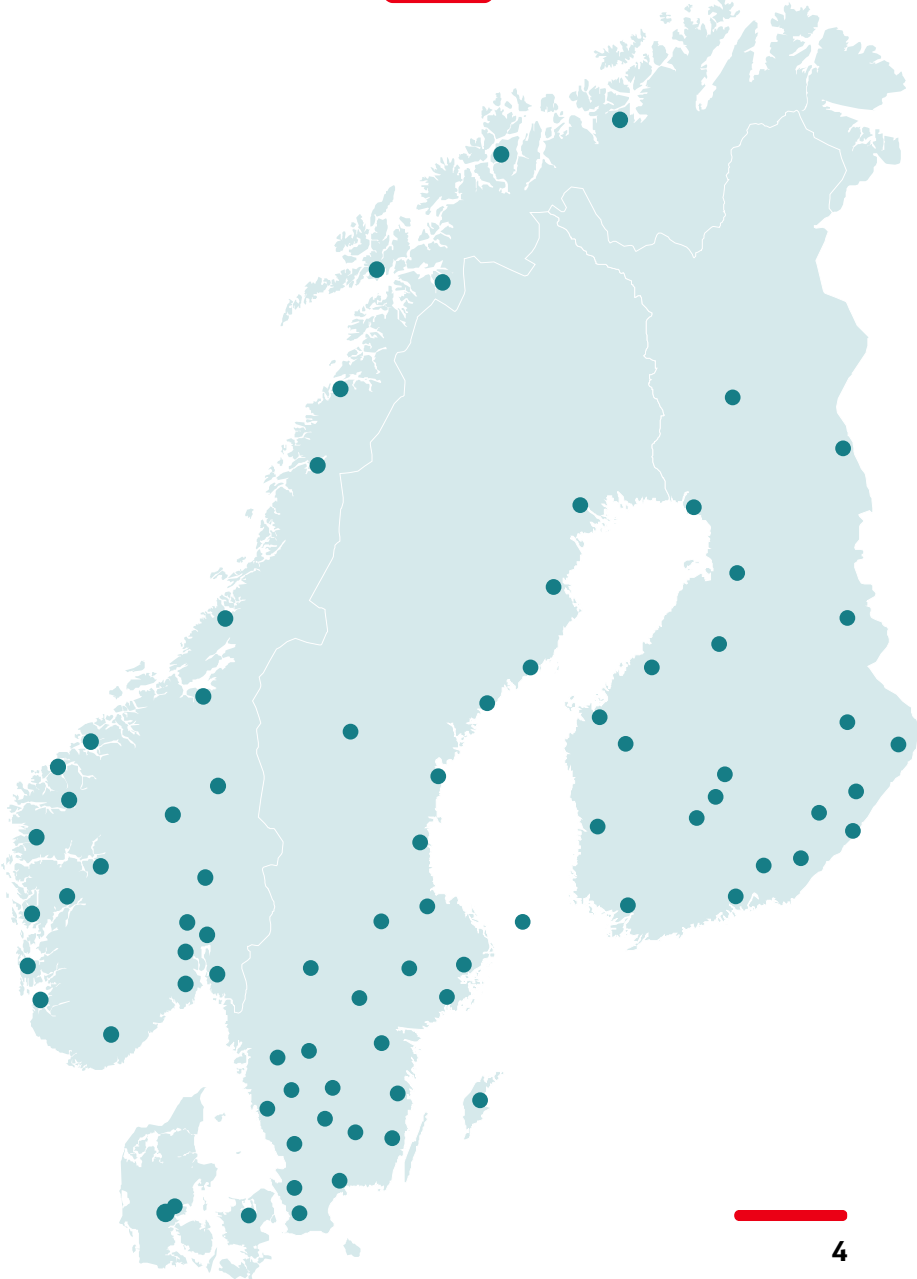
**72,000** TEUs



**50,000** tonnage



**500** thousand m<sup>2</sup> warehouse



# A Strategic Mandate That Drives The Agenda

## Current Influencing Factors

Globaalit toimitusketjut kärsivät mm. pandemioista, ilmastokriisistä, inflaatiosta ja korkeista energian hinnoista

Pandemiatilanne



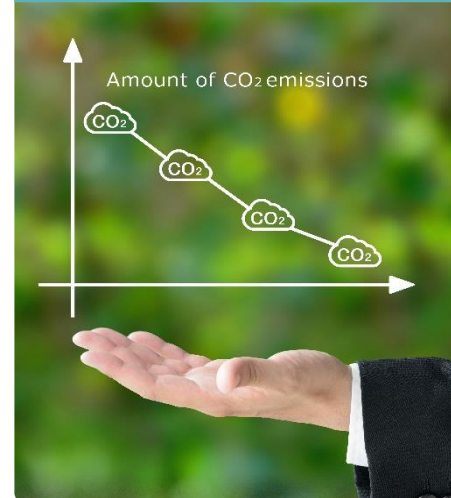
Satamien ruuhkautuminen ja laitepula



Sään ääri-ilmiöt ja ilmastokriisi



Tavoitteet CO<sub>2</sub> vähentämälle ja kaupalle



Epävakaat energian hinnat ja rahtimaksut



**ESG-tavoitteet ovat etusijalla liiketoiminnassamme**

# Mitä tarkoittaa DB Schenkerille?

# Tarkastelemme kestävyttä kokonaisuutena

## Kestävän kehityksen strategia\*

### (ESG) – Puhdas logistiikka



Vähennämme ympäristövaikutuksia yhteisen **planeettamme** hyväksi.

### (ESG) – Hyvinvoiva työyhteisö



Varmistamme turvalliset ja osallistavat työolot **ihmisille**.

### (ESG) – Kestävä toimitusketju



Kasvatamme läpinäkyvyyttä ja ylläpidämme korkeita hallintostandardeja ja käytäntöjä yhdessä **kumppaneiden** kanssa.

# Puhdas logistiikka



Climate protection
Achieve carbon neutrality by <b>2040</b> <sup>1</sup>
- <b>25%</b> absolute CO <sub>2</sub> e emission reduction by <b>2030</b> <sup>2</sup>
Emission-free city distribution by <b>2030</b> <sup>3</sup>
<b>100%</b> renewable electricity by <b>2030</b> <sup>4</sup>
Circularity
Continuously improve waste avoidance, recycle rate & circular solutions
Zero waste to landfill by <b>2030</b>

<sup>1</sup> Using a maximum of 10% permanent carbon removal offsets

<sup>2</sup> Baseline 2021, | Scope 3 reduction roadmap includes usage of biofuels under book & claim system which is under review by Greenhouse Gas Protocol and SBTi, our reduction roadmap may be subject to change, pending formal outcome.

<sup>3</sup> City distribution in Europe with own Collection & Distribution trucks

<sup>4</sup> Scope 2 incl. sites with billing control in liberalized energy markets



# DB Schenker Nordics

## Ajoneuvot ja polttoaine



Siirrymme ajoneuvoihin ja polttoaineisiin, jotka ovat riippumattomia fossiilisista polttoaineista.

## Innovaatio- projektit



Testaamme uusia tekniikoita ja ratkaisuja, jotka mahdollistavat kesätävän liikenteen.

## Liikenteen tehokkuus



Lisäämme kuljetustehokkuutta ja minimoimme energiankulutuksen.

## Prosessin visualisointi



Parannamme tietojen laatua ja visualisoimme edistymistä päätöksenteon parantamiseksi.

## Lainsäädäntö



Seuraamme tarkasti uutta ja tulevaa lainsäädäntöä varmistaaksemme, että oikeat päätökset tehdään oikeaan aikaan.

## Koulutus



Koulutamme työntekijöitämme kestävästä kehityksestä ja vastuullisuustavoitteistamme.

## Sidosryhmät



Teemme yhteistyötä ulkoisten sidosryhmien kanssa tiedon jakamiseksi ja muutoksen edistämiseksi.

## Asiakas- yhteistyö



Teemme yhteistyötä asiakkaidemme kanssa kestävien liiketoimintasopimusten luomiseksi.

**For our Planet**

Environmental | Clean Logistics

# Maaliikenne

A DB Schenker truck is shown from a rear perspective, driving through a tunnel. The tunnel walls are made of corrugated metal and are illuminated with blue light. The truck's rear lights are on, and the DB Schenker logo is visible on the back of the trailer. The tunnel leads to a bright exit where a green landscape is visible.

## Siirtyminen vähäpäästöiseen ja päästöttömään polttoaineeseen

Pohjoismaissa maaliikenteen tavoitteena on tulla päästöttömäksi - tämä voidaan saavuttaa, jos käytämme vain **sähköpolttoaineita ja uusiutuvaa sähköä.**

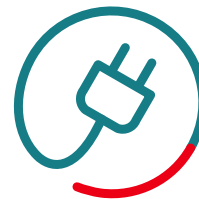
Koska kaikki edellytykset sähköajoneuvoille eivät kuitenkaan ole vielä olemassa, käytämme siirtymistä biopolttoaineisiin siltateknologiana.

Haluamme päästä eroon fossiilisista polttoaineista mahdollisimman pian.



### Biopolttoaine

- HVO
- RME
- Biogas LBG (bio-LNG)
- Biogas CBG (bio-CNG)



### Sähkö

- Electric bike
- Electric van
- Electric distribution truck
- Electric heavy-duty truck
- Electric road
- Hydrogen

# Sustainability in the Nordics

## Electric and biogas vehicles (FI own vehicles)\*



### Parcel van (battery)

**DK:** Copenhagen (1)

**FI:** Oulu (1), Jyväskylä (1)

**NO:** Ålesund (2), Bergen (8), Hamar (1), Haugesund (2), Bodø (4), Drammen (4) Førde (1), Fredrikstad (3), Kristiansand (8), Narvik (1), Oslo (15), Stavanger (7), Sandefjord (5), Trondheim (3)

**SE:** Borås (1), Borlänge (1), Gothenburg (9), Gävle (1), Helsingborg (1), Hultsfred (2), Karlstad (2), Linköping (5), Malmö (4), Södertälje (2), Stockholm (20), Vänersborg (1), Västerås (3), Växsjö (1)



### Distribution truck (battery)

**FI:** Lieto (1), Lempäälä (1), Joensuu (1), Kuusamo (1), Oulu (1), Vaasa (1), Vantaa (4)

**NO:** Ålesund (1), Bergen (1), Drammen (1), Haugesund (1), Kristiansand (5) Lærdal (1), Molde (1), Oslo (19), Sandefjord (5), Stavanger (5) Trondheim (2), Tromsø (5)

**SE:** Borlänge (1), Gotland (6), Gävle (1), Halmstad (1), Hudiksvall (1), Karlstad (1), Linköping (1), Umeå (1), Vänersborg (2), Värnamo (3), Västerås (6), Östersund (3), Örebro (1)



### Truck (biogas)

**FI:** Oulu (4), Jyväskylä (3), Turku (2), Seinäjoki (3), Kuopio (2), Vantaa (1), Tampere (1)

**NO:** Drammen (1), Fredrikstad (2), Kristiansand (1) Oslo (30), Sandefjord (1) Stavanger (2), Trondheim (8)

**SE:** Borås (2), Karlstad (8), Linköping (3), Örebro (10), Skara (3), Vänersborg (2), Värnamo (5), Västerås (9), Hultsfred (4)



### Distribution truck (electric hybrid)

**SE:** Borlänge (1), Gotland (3), Karlstad (1)



### Heavy Duty Long-haul truck (battery)

**SE:** Växjö (1), Jönköping-Södertälje (1)



### Heavy Duty HCT truck (battery)

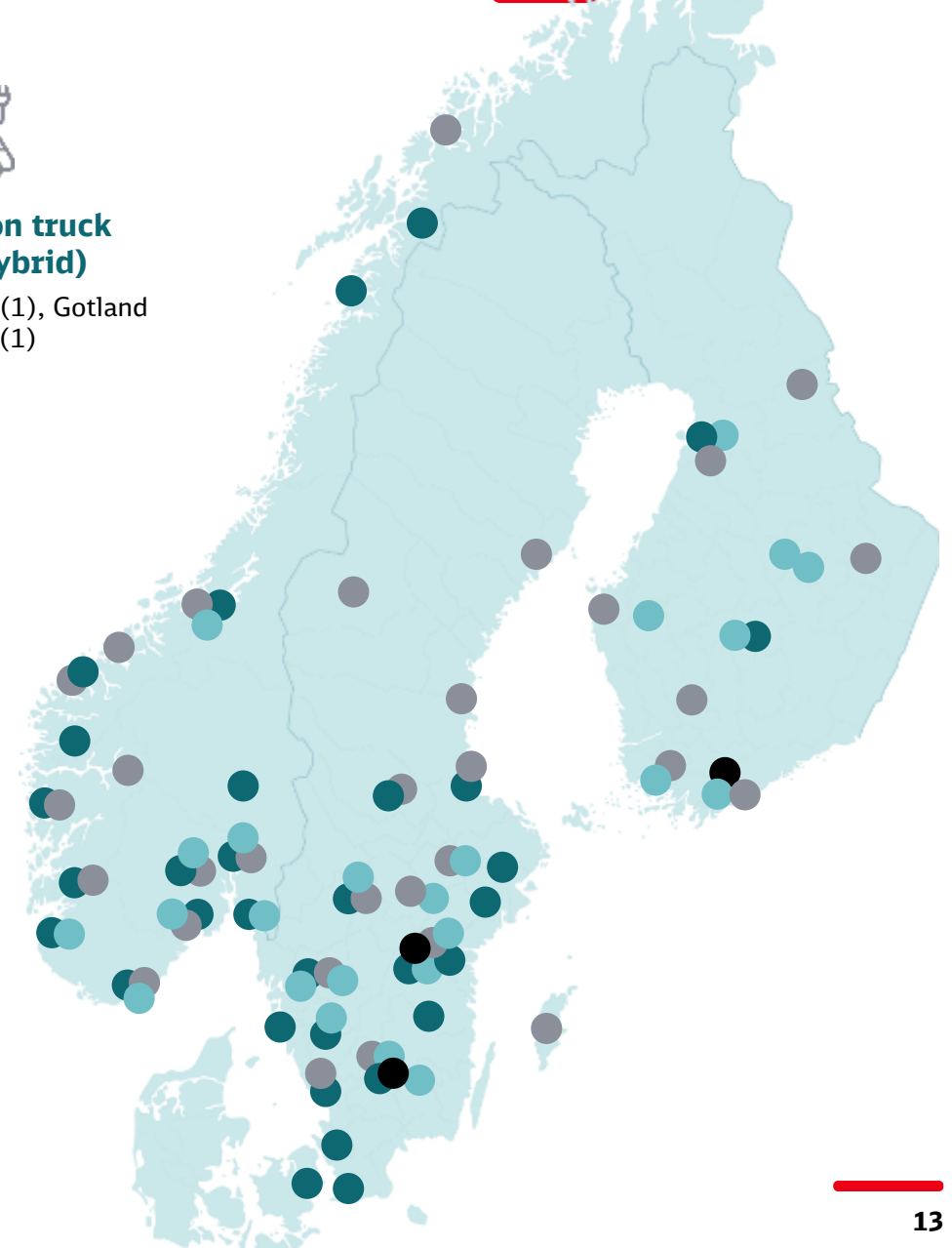
**FI:** Vantaa-Lempäälä (1)

### Cargo bike (battery)

**FI:** Helsinki (2)

**NO:** Oslo (3)

**SE:** Gotland (1)



# Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen maaliikenteessä

## Sähkö

Suomen ensimmäinen säännöllisessä runkoliikenteessä toimiva täyssähköinen HCT-yhdistelmä. Ajoneuvo on 33 m pitkä ja enimmäismassa tieliikenteessä on 68 t.

Ajoneuvo kulkee säännöllistä reittiä Lempäälän ja Vantaan terminaaliemme välillä.

Lataus tehdään terminaaleihin rakennetuilla teholatauslaitteilla. Kuljetukseen tarvittava energia on peräisin tuottamastamme aurinkosähköstä sekä ostetusta tuulisähköstä.



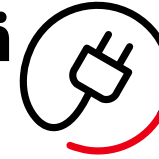
- Total length: 35,4 m (special permission from Trafi)
- Maximum weight: 68 tons
- Two trailers: 15,5 m + 13,6 m
- Room for 71 EUR pallets
- Maximum power: 490 kWh
- 6 batteries: total 540 kWh capacity
- Charging type: CCS2 (AC 43kW /DC 250kW)

Lempäälä

Vantaa

# Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen maaliikenteessä

## Sähköistämisen monimutkaisuus



### Laatu

Pyrimme turvaamaan korkeat **laatustandardimme**, ja meidän on varmistettava, että siirtymävaiheessa voimme **ylläpitää ja parantaa edelleen toimitustarkkuuttamme**, jotta asiakkaat voivat jatkossakin luottaa kuljetuspalveluihimme.

### Kuljetus- ja energiatehokkuus

Haluamme käyttää **mahdollisimman vähän energiaa** ja säilyttää kuljetustehokkuutemme toimeksiantojamme suorittaessamme. Tätä silmällä pitäen meidän on varmistettava, että sähköistäminen ei johda liikennejärjestelmän alioptimointiin.

### Latausverkosto

Meidän on varmistettava, että käyttöön ottamamme latausinfrastruktuuri mahdollistaa **ajoneuvojen lataamisen oikeassa paikassa oikeaan aikaan**, ottaen huomioon liikennetehokkuus, työympäristö sekä kuljettajien ajo- ja lepoaika.

### Power

Meidän on varmistettava, että sähköverkossa on **riittävästi virtaa energiantarpeemme kattamiseksi**.

### Sähkönjakelu ja -saatavuus

Meidän on jatkossakin varmistettava **uusiutuvasta energiasta saatavan sähkön kustannustehokas tarjonta**. Haluamme myös tuottaa entistä enemmän omaa uusiutuvaa sähköä ja kartoittaa sähkön varastointitarvetta kiinteistöissämme.

### Terminaalien ratkaisut ja tekniikka

Arvioimme **terminaaliemme suunnittelua ja mukautamme** sitä optimaalisen latausinfrastruktuurin varmistamiseksi.

### Sopimukset

Kehitämme liiketoimintasopimuksia kumppaneidemme kanssa **uusien edellytysten pohjalta**.

### Tuotteet ja tarjoukset

Kehitämme uusia tuotteita ja tarjouksia, jotka voidaan mukauttaa **jatkuvasti muuttuville markkinoille**.

### Riskien minimointi

Selvitämme sähköistämiseen liittyviä **uusia riskejä**, kuten tulipaloja, ja kehitämme suunnitelmia niiden lieventämiseksi.

# Kiinteistöt



A large-scale photograph of an offshore wind farm. Numerous white wind turbines are visible, stretching across the horizon over a dark blue sea. The sky is a mix of deep blue and orange, indicating a sunset or sunrise. The sun is low on the horizon, creating a bright glow and long, soft shadows on the water.

# Energiankulutus

## 100% uusiutuvaa sähköä

- Aurinko- ja tuulivoima Suomessa ja Tanskassa\*
- Tuulisähkö täydentää aurinkoenergiaa ja geoenergiaa, joita hyödynnetään aktiivisesti useilla paikkakunnilla
- Aurinko- ja vesivoima Norjassa ja Ruotsissa

\* Subject to deviation due to supply

# Sustainability in the Nordics

Uusiutuva energia kiinteistöissämme\*



## Aurinkopaneelit

**DK:** Taulov

**NO:** Bergen, Haugesund

**FI:** Joensuu, Jyväskylä, Kuopio, Lahti, Lieto, Lempäälä, Nurmijärvi NDC, Nurmijärvi ILV, Pori, Seinäjoki, Vaasa, Vantaa, Ylivieska

**SE:** Arendal, Arlandastad, Jönköping, Skara, , Sörred, Södertälje, Umeå, Värnamo



## Lämmitys ja jäähdytys maalämmöllä

**FI:** Jyväskylä, Kruunupyy, Lieto, Lempäälä, Nurmijärvi NDC, Nurmijärvi ILV, Pori, Seinäjoki, Vaasa, Ylivieska

**SE:** Södertälje, Skara



## Sertifikaatit

**DK:** DNGB Silver certified - Taulov

**FI:** BREAM - Vantaa, Nurmijärvi NDC & Nurmijärvi ILV

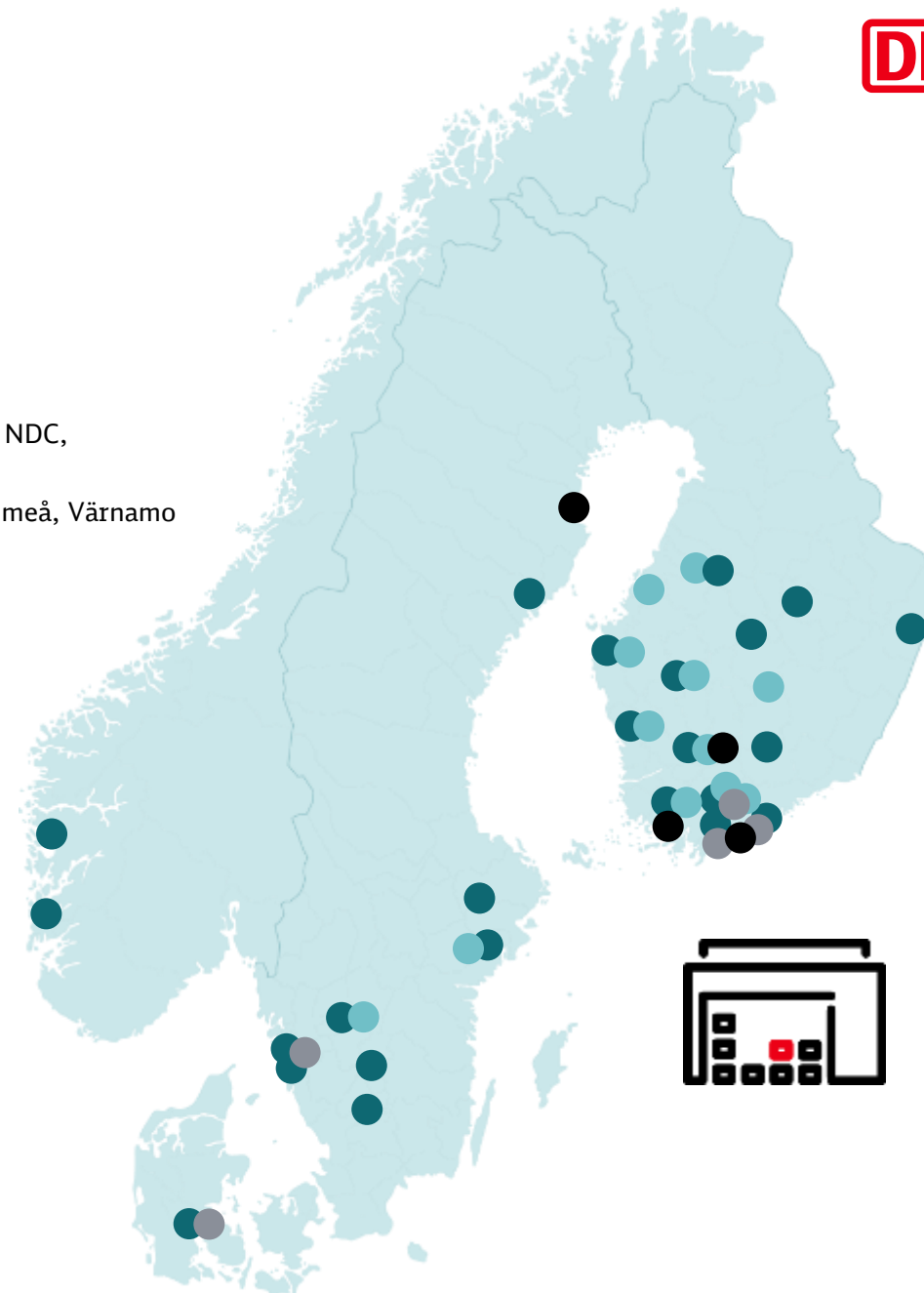
**SE:** Sörred



## Green asphalt

**FI:** Vantaa, Lieto, Lempäälä

**SE:** Skellefteå



\*Updated 12/2024

# Aurinkoenergia

## Aurinkovoimalat Suomessa



Year	Site
2015 & 2021	Viinikkala
2016	Vaasa
2017	Pori
2020	Lieto
2020	Nurmijärvi Ilvesvuori
2021	Lahti
2022	Lempäälä
2022	Kuopio
2022	Joensuu
2023	Nurmijärvi NDC
2024	Jyväskylä
2024	Ylivieska
2024	Seinäjoki

# Lopuksi

- Puhdas logistiikka liiketoimintamme keskiössä -> Yhteistyötä kaikkien sidosryhmiemme kanssa
- Maaliikenteessä pitkän aikavälin tavoitteena kaluston sähköistäminen, haaste etenkin raskaassa liikenteessä
  - Koska kaikki edellytykset sähköajoneuvoille eivät kuitenkaan ole vielä olemassa, käytämme siirtymistä biopolttoaineisiin siltateknologiana
  - Tulevaisuudessa myös. esim. vetyajoneuvoja pitkän matkan kuljetuksiin (power-to X teknologia)
- Kiinteistöjemme energiaratkaisut pohjautuvat 100 % uusiutuvaan energiaan
  - Panostamme aurinkovoimalaratkaisuihin, maalämpöön, kiinteistötekniikkaan ja energiatehokkuuteen kustannustehokkaasti

# Kiitos!

[sonja.saari@dbschenker.com](mailto:sonja.saari@dbschenker.com)

+358 50 436 6507

