

Kysymykset ja vastaukset

Kysymys 1:

Onko tilaajalla olemassa jo osittainen lista seudulla toimivista yrityksistä ja yhteys/kontaktihenkilöistä, jota selvityksessä täydennetään vai onko tarkoitus luoda kokonaan uusi lista? Ja mihin listan halutaan perustuvan (esim. Toimialakoodi vai muu sopivuus ekosysteemiin)? Onko mahdollista arvioida kuinka laajasta joukosta määrällisesti yrityksiä on kyse, joille tiedot kartoitetaan?

Vastaus: Tilaajalla on olemassa oleva listaus yrityksistä ja yhteyshenkilöistä; listaa tulee päivittää ja täydentää sekä yritysten osalta että yrityksiä koskevan tiedon osalta. Tässä sopivuus ekosysteemiin on tärkeää, pelkkä toimialakoodi ei ole tarpeeksi vaan tarvitaan päivitetty tieto mm. yritysten toiminnasta, toimintaympäristöstä ja markkinoista, jotta voidaan tehtävän analysoinnin avulla paremmin kategorioida yritykset klusterin sisällä. Tähän tarjouksen esittäjä voi halutessaan kuvailla tarkemmin mitä tarjoukseen sisältyy. Yrityksiä ekosysteemissä on tällä hetkellä noin 200.

Kysymys 2:

Tilaajan on nimetty osallistuvan suurimpaan osaan haastatteluita. Halutaanko haastatteluita suoritettavan etänä/läsnä ja mikä on tilaajan rooli haastatteluissa?

Vastaus: Tarjoaja määrittelee haastattelupohjan, ja tarkentaa sen sisällön tilaajan kanssa. Tarjoaja voi itse ehdottaa mikä osuus haastatteluista suoritetaan etänä ja mikä osuus läsnä. Tilaajan rooli on tukea haastatteluja. Toteutus tarkennetaan yhdessä tarjoajan kanssa projektin alkaessa.

Kysymys 3:

Aiemmin ekosysteeminä on puhuttu autoteollisuudesta, onko nykyinen auto- ja ajoneuvoteknologiaklusteri muuttunut oleellisilta osin aiemmasta?

Vastaus: Koska Tampereen seudulla toimii monia työkonevalmistajia ja heidän alihankkijoitaan, on ollut selkeä tarve laajentaa klusterin määritelmää niin että myös tämä alueellinen teknologinen vahvuus otetaan paremmin huomioon. Kyse ei ole isosta muutoksesta koska moni seudun yritys toimii sekä autoteollisuudessa että työkoneteollisuudessa.

Kysymys 4:

Onko selvityksessä tarkoitus tarkastella vain auto- ja ajoneuvoteknologiaklusteria vai koskeeko selvitys myös muita liikkumiseen liittyviä ekosysteemikonaisuuksia, kuten ITS-Factory –liikkuminen, älykkäät liikkuvat koneet ja valmistava teollisuus? Pitääkö selvityksessä tarkastella tai käydä läpi esimerkiksi Tampere test-bed alueita ja niissä toimivia toimijoita?

Vastaus: Tarkoitus on tarkastella nimenomaan auto- ja ajoneuvoteknologiaklusteria, ja siihen mahdollisesti sopivia uusia yrityksiä. Osa yrityksistä on mukana myös muissa ekosysteemeissä.